

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 27. januar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 2**

mandag 11. januar 2021 – søndag 17. januar 2021

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Femte gang M 6309 (Str-Sne) kører
Udflugt til Thyholm grundet MF-kørsel
Sjette gang M 6309 (Str-Sne) kører
Syvende gang M 6309 (Str-Sne) kører
Ottende gang M 6309 (Str-Sne) kører
Niende gang M 6309 (Str-Sne) kører
MZ-godstog gennemkørende i Br

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

7 **KØREPLANER**

Tog RA 5901 mellem Herning og Struer, afgang kl. 05:00, er aflyst
Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:23, er aflyst
Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:46, er aflyst
Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:36, er i øjeblikket
Tog 5513 mellem Hvidbjerg og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:36, er i øjeblikket
Tog 5504 mellem Hvidbjerg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:56, er i øjeblikket
Tog RA 5513 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 08:22, er aflyst
Tog RA 5518 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 08:42, er aflyst
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 5-10 minutter på strækningen
Togene på strækningen mellem Esbjerg og Tønder kører igen planmæssigt
Tog 131 mellem Dyreby og Nr. Nebel, afgang kl. 12:31, er aflyst
Tog 132 mellem Nr. Nebel og Dyreby, afgang kl. 12:56, er aflyst
Tog 135 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 13:22, er aflyst
Tog 136 mellem Nr. Nebel og Dyreby, afgang kl. 13:56, er aflyst
Tog 140 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 15:43, er i øjeblikket
Tog RA 139 mellem Dyreby og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 14:50
Tog RA 103 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 06:06, er aflyst
Tog RA 5411 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:28, er aflyst
Tog RA 104 mellem Nr. Nebel og Oksbøl, afgang kl. 06:36, er aflyst
Tog RA 5412 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 07:08, er aflyst
Grundet påkørsel kører der i øjeblikket ingen tog mellem Silkeborg og Bording
Tog RA 5608 mellem Ikast og Aarhus H, afgang kl. 07:41, er aflyst
Tog RA 5317 mellem Silkeborg og Bording, afgang kl. 08:08, er aflyst
Tog RA 5615 mellem Silkeborg og Bording, afgang kl. 09:35, er aflyst
Tog RA 5616 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 09:32, er aflyst
Tog RA 5327 mellem Silkeborg og Bording, afgang kl. 10:08, er aflyst
Tog RA 5619 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 10:35, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5615 mellem Silkeborg og Herning
Tog RA 5320 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 09:58, er aflyst
Tog RA 5620 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:32, er aflyst
Tog RA 5326 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:58, er aflyst
Tog RA 5936 mellem Herning og Vejle, afgang kl. 10:58, er aflyst

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst
Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst
Tog RX 5627 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:49, er aflyst
Tog RA 5933 mellem Vejle og Herning, afgang kl. 12:04, er aflyst
Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:46
Tog RA 5311 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:53
Tog RA 4660 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 18:03, er aflyst
Tog RA 4657 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 17:13, er aflyst
Tog RA 2861 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 17:46, er aflyst
Tog RA 2856 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 17:33, er aflyst
Tog RA 2860 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 18:33, er aflyst
Tog RA 2821 mellem Årslev og Svendborg, afgang kl. 08:00, er aflyst
Tog RA 2820 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 08:33, er aflyst
Tog RA 2829 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 09:46, er aflyst
Tog RA 2828 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst
Tog RA 2837 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 11:46, er aflyst
Tog RA 2836 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst
Tog RA 5174 mellem Ølgod og Esbjerg, afgang kl. 17:56, er aflyst
Tog RA 5174 mellem Ølgod og Esbjerg, er aflyst
Tog RA 5179 mellem Varde og Ølgod, afgang kl. 18:57, er aflyst
Tog RA 5183 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 19:30, er aflyst
Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 19:39, er aflyst
Tog RA 5711 mellem Esbjerg og Niebüll, planlagt ankomst til Niebüll kl. 17:51, er i øjeblikket
Tog RA 4657 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 17:44, er aflyst
Opdatering vedr. tog 4657 mellem Stenstrup og Svendborg
Tog RA 4660 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 18:03, er aflyst
Tog RA 5071 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 18:55, er aflyst
Tog RA 5066 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 19:32, er aflyst
Tog RA 4665 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 19:44, er aflyst
Opdatering: Tog RA 4665 mellem Stenstrup og Svendborg, er aflyst
Tog RA 4668 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 20:03, er aflyst
Tog RA 5932 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 09:47, er aflyst
Tog RA 5919 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 09:59, er aflyst
Tog RA 5421 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:55, er aflyst
Tog RA 5359 mellem Engesvang og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:53

TRÆKKRAFT

14 **GODSVOGNE**

Hbikks i Bn

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

14 **FASTE ANLÆG**

Historie om Bremdal T i km 2,2 på Thybanen
"m/s Ørnen"

UDLAND

15 DIVERSE

Tjenestetid
Tjenestens tilrettelæggelse
Fridage
Tjenesteanciennitet
Lokomotivmedhjælpere
Lokomotivassistenter
Lokomotivførere (12. lr.)
Lokomotivførere (17. lr.)
Elektroførere
Brand i Henne indstiller toggang på Vestbanen
Da Bedsted var bedst 1882 – 100 år – 1982 en folkebog om Bedsted Thy
En person død: Personpåkørsel stopper togtrafikken ved Engesvang
Trailer-transporten over Storebælt stoppet efter løs lastbiltrailer
Tomt "spørgelsestog" vækker undren




20 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Femte gang M 6309 (Str-Sne) kører

Det regner af og til, mens der ventes og ventes på ETCS-øvelsestogsættet med udsigt fra **Bremdal** over **Madsens undergang** mod **Kilen** og **Str** i baggrunden. Først kl. 9.16 (±0) er der tre frontlanterne på DSB MFA 5039 lige mellem to træer på banedæmningen. I sidste uge kom toget ti minutter før hver dag.

Udflugt til Thyholm grundet MF-kørsel**Tog M 6312 (Ur-Str) Ln-Hw**

Der rejses traditionen tro (det er i anden uge) med tog RA 5523 (Str-Ti) til **Hw** og ikke til **Ur**, da det regner. Der cykles ud ad **Barslevvej**, der krydser **Thybanen** i ovk 45 i km 23,670 **Hw-Ln**.


Allerede 13.03 (+12) »teles« der et regnvejsbillede sløret af dråber af MFB 5239+39 før ovk 45.



Da MF for nylig (for seks dage siden) er fotograferet i **Hw** spor 2, cykles der ud ad en erstatningsvej ved de to nedlaggede ovk 34 og ovk 33. Her der et godt motiv med **Hw Kirkes** tårn i baggrunden.

Tog RA 5535 (Str-Ti) UI-Hw

Der er et tog at fotografere inden passagen af tog 6312, og der er AT AR 4084 kl. 13.28½ ved 2. afstandsmærke til det mørke indkørselssignal til **Hw**.

Hw-UI

DSB MFB 5239+39 passerer kl. 13.31½ den nedlagte ovk 34 med  kirketårnet på **Hw Kirke** ragende op i det fjerne.

Stedet blev brugt første gang, da DSB MO 1875 + 1857 + Bgh 104  + 204 kørte tog 720 (Ti-Str) **fredag 4. februar 1983** kl. 14.49. 

KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND besigtigede **tirsdag 26. februar 2013** de to usikrede ovk 34 i km 20,890, **Tværdalvej**, og ovk 33 i km 20,712 med henblik på en nedlæggelse.

Hjemrejse med – traditionen tro – tog RA 5536 (Ti-Str).

– *Hvor mange kilometer med tog blev der kørt?*

– I TIB-S lå **Hw** i km 21,9 fra **Str**. I strækningsoversigt ETCS ligger **Hw** nu i km 21,7 i kørselsretning **Str-Ti** og i km 21,8 i kørselsretning **Ti-Str**. Flere andre togeksepditionssteder og ovk har fået ændret kilometerangivelserne. Så det bliver kun til 43,5 km i stedet for som før 43,8 km. Den tomme stationsbygning og perronerne ligger dog stadig samme sted.

(BL)

Ti 12/1 2021

Sjette gang M 6309 (Str-Sne) kører





Der er en **gullig** himmel mellem skyerne, og det lykkedes at komme halvvejs op på en høj, midlertidigt jorddyngte i det nye bygeområde. Der er udsigt til Madsens undergang, **Kilen** og **Str** i baggrunden.

DSB MFA 5039+39 med tog M 6309 (Str-Sne) kommer kørende ved det nedlagte **Bremdal T** og Madsens undergang. Jorden var delvist frosset; ellers var det ikke lykkedes at komme op ad mudderbjerget. Det passerer kl. 9.05½ (+9).

Næste plan: solskinsbilleder af materieltoget Bn-Ur og Yd-Ln

Vejrmeldingen er den bedste, der kan fås, for tog M 6308 (Sne-Ur) har ankomst til **Ur** kl. 11.04!

yr-vejr-melding for Ur kl. 7.00

10		0°	0–0,3	2 (3) →	Svak vind fra vest med vindkast på 3 m/s
11		1°		4 (5) →	Lett bris fra vest med vindkast på 5 m/s
12		2°		5 (8) →	Lett bris fra nordvest med vindkast på 8 m/s
13		3°		11 (16) →	Liten kuling fra vest med vindkast på 16 m/s

<https://www.yr.no/nb/v%C3%A6rvarsel/daglig-tabell/2-11746505/Danmark/Nordjylland/Thisted/Hurup%20Thy>

Ur


Med tog RA 5523 (Str-Ti) er der ankomst til **Ur** kl. 10.48. Da holder tog M 6308 (Sne-Ur) allerede i spor 2! Så må det blive en udkørsel fra **Ur** som tog M 6313 (Ur-Sne), og der sker allerede kl. 10.54½ (+20)

To tog kører Bn-Ur,

Kl. 11.49 skinner 😊 MFB 5239+39 med tognummret M 6310 (Sne-Ur), og der sker på rutsjebanen i km 41,4 mellem ovk 121 og **Ur** (+38).

To svaner i en dam ved rutsjebanen ser til, da AT AR 3069 med tog RA 5528 (Ti-Str) rutsjer ned kl. 12.07.


Tog M 6312 (Ur-Str) Yd-Ln

I det dejlige solskin reflekterer den våde asfalt på vejene sollyset, og det bliver en flot cykeltur ned til **Siagervej S** for timeglasset til **Yd**. 

DSB MFB 5239+39 passerer 12.56 (+9½) forbi timeglasset til **Yd**.

Der er også »råd« til et par billeder mere:

AT <u>AR 3069 A</u>	tog RA 5529 (Str-Ti) Yd	13.43	Set fra Ydbyvej ned til ovk 90
AT <u>AR 1028</u>	tog RA 5536 (Ti-Str) Ur → Yd	14.08	Kommer til syne i kurve før Yd

De to billeder med et billede af tog 6312 på to steder er blevet brugt før. Vi skruer tiden nogle årtier tilbage: 

DSB MX 1035 + B 004 + Bk 036 + A 048 (alle **røde**) kom i tog IC 180 (Ti-Str) kl. 16.48 **onsdag 23. april 1980**. DSB MX 1043 (r) + Dh 027 (b) + B (r) kom efterfølgende som tog 728 (Ti-Str).

Hjemrejse sker (i dag) med tog RA 5536 (Ti-Str) fra **Yd** kl. 14.09 (-½) med AT AR 1028.
(BL)

On 13/1 2021

Syvende gang M 6309 (Str-Sne) kører

Morgen	Ettermiddag	Kveld	Maks/min. temp.	Nedbør	Vind
			1° / 0°	2,2 mm	10 m/s

Tog M 6309 (Str-Sne) i Str

Som den norske vejrmedling spåede kl. 8, skete det også i virkeligheden. Da der lidt i kl. 9 cykles under højbanen i **Str** tæsker haglene så hårdt ned, at det gør ondt næsen. Heldigvis er der et cykelskur ved et busstoppested ved **Fjordvejen**, som der kan søges ly i.

Uha, DSB MFA 5039+39 kan høres sætte i gang, så hurtig hives forevigelsesmaskinen op fra rygsækken, og der må lynhurtigt indstilles på flere iso. Med en anelse bevægelsesuskarphehed på $\frac{1}{58}$ på 1250 iso kl. 8.59½ (+13) foreviges materieltoget for den syvende gang.

Sol op/ned	8:52 16:17
(Op/ned for øverste kant i horisont ... skift)	
Solen er højest på himlen (12°) og i syd	12:34
Dagen er 7 t 26 m - tiltaget 36 m	...mere
Borgerligt tusmørke	8:06 17:03
Nautisk tusmørke	7:18 17:52
Astronomisk tusmørke	6:32 18:37

Tog RA 5523 (Str-Ti) Str-Bn, Bn

Med al den sne må der »straks« rejses til **Bn** for at få tre snebilleder.

Kl. 10.55½ ankommer AT AR 4069 i spor 1, og få sekunder efter afgår tog M 6308 (Sne-Ur) fra spor 2 på den sammen nedrulning af bommene i ovk 135, så der bliver kun et bagskud af MFB 5239+39 kl. 10.55½ (+1½).

Tog M 6313 (Ur-Sne) kører gennem Bn

Der burde nu været 24 minutter til MF-togsættet skal ankomme til **Bn** og 27 minutter til afgang, men lki og lkf i toget har en vis evne til at køre en del før tiden. Trækplasteret til **Bn** er partierne mellem det **sortlagte** I-signal og tredje afstandsmærke fra **Sne**-siden. Landskabet er lidt kuperet med en vejbro fra **1935** med Rishøjvej, der dog ikke duer til noget i kurven. Derimod er det er betonskrænt at stå på ved tredje afstandsmærke.



MFA 5039+39 passerer kl. 11.23½ (+1) den gamle stationsgrænse og kommer ud på den fri bane **Bn-Hæ** (Hørdum). Til højre kan en hvidmalet Hbikks ses ved et firma før broen. Et vognummer må opspores, og det sker i kapitlet **GODSVOGNE** under overskriften **Hbikks i Bn**.

Udsigt fra Leth Beton A/S

Fra opfyldt med en del betonelementer er der et godt kig ned på AT AR 3069 med tog RA 5528 (Ti-Str) Hæ → Bn 11.59. Oppe til højre ses en gravhøj ligger oppe på **Galgebakke** i kote 54.

Kun ti minutter senere kommer DSB MFB 5239+39 med tog M 6310 (Sne-Ur) Hæ → Bn 12.09. Det kunne ikke lade sig gøre, da der blev kørt med af- og tilbagemeldinger, hvor lkf skulle give en ankomstmelding, før et andet tog kunne befare strækningen. Der er 5-5½ minutters køretid **Sne-Hæ** og 7 minutter fra **Hæ** til **Bn**.

Gammel udsigt over Thybanen

Stedet er brugt før, så det er ikke nyt og dog, for det er vokset en del træer op og spolerer det meste af udsigten. Det er i årenes løb gået godt for Leth Beton A/S, for skrænten er mange gange i årenes løb fyldt op med betonelementer. Derved er afstanden ned til **Thybanen** også kortere. Toget, der blev fotograferet første gang, var DSB MO 1875 + 1856 + CII 633 + 486. Normalt var der på **fredage** en CII + CIs efter de to MO'er i tog 719 (Str-Ti), der returnerede i tog 720 (Str-Ti) for at køre en tur mere til **Ti** i tog 729 (Str-Ti) med ankomst til **Ti** 17.16. Så var der 14 minutter til at lave et omløb, så MO'erne kom forrest i tog 730 (Ti-Str).

Str

Fidusen ved at lave omløb i **Ti** var: Ved ankomst til **Str** spor 1 kunne de to MO'er tabe de to vogne og køre direkte i hus, og så kunne MT'er køre ned i spor 1 og trække de to vogne over på pladsen.

Indkørselshastigheden i spor 1 var 75 km/t., og en pt bevogtede ovg til de andre perroner.



Ti

I tog 729 var MO 1875 foran MO 1856, så under de 14 minutter i **Ti** må MO 1875 har kørt fra MO 185 i spor 2, rg hen mod drejeskiven for enden spor 1 og spor 2, fortaget omløb gennem spor 3 hen i vestenden, hvorefter MO 1856 skulle foretage omløb og gå på CII 486, hvorefter MO 1875 gik på og blev igen den forreste motorvogn. Det skulle gå tjept på 14 minutter.

– *Hvornår var det dagligdag?*

– **Fredag 25. juli 1980.**



Thybanen 100 år

Tirsdag 20. april 1982 kørte DSB MR 4024+4023 (r) tog P 8417 (Str-Sne) for jubilæumsgæster og ankom til **Bn** kl. 11.19 (-1). Her blev tog G 7718 (Ti-Str), trukket af en MX, krydset.

HV 3 kørte i forbindelse med jubilæet **lørdag 26. april 1982** og **søndag 26. april 1982** på **Thybanen**.

– Interesse i Bn?

Da kan det anbefales at læse denne bog på 56 sider: →
I et avisudklip om **Bedsted bogen** blev der skrevet:

Der er nu solgt 600 eksemplarer. Et meget begrænset restoplag sælges nu i Bedsted Boghandel.

Bogen blev købt i forbindelse med 100-årsdagen **tirsdag 20. april 1982** for indvielsen af **Thybanen**.
(fortsættes under **DIVERSE**)

Da Bedsted var bedst
1882 – 100 år – 1982
en folkebog om Bedsted Thy

(BL)

To 14/1 2021

Ottende gang M 6309 (Str-Sne) kører

Et billede ønskes at laves fra østsiden af Thybanen i km 3,3, og heldigvis er pløjemarken frosset; jorden ikke smattet ud. Overraskende nok kommer DSB MFA 5039+39 **Str → Um** allerede 9.01½ (+13½), så det bliver kun til et sideskud på 1/40 sekund!

Til gengæld er der efterfølgende tid til at bestige et par træer, og det rette motiv med et gård i baggrunden findes til morgen.

(BL)

Fr 15/1 2021

Niende gang M 6309 (Str-Sne) kører

Fotostedet – fundet i går omkring fem meter oppe i træ med udsigt til en gårds lader på den anden side af **Thybanen** – er besteget før klokken 9, så det må blive til godt billede.

Først klokken 9.07 dukker DSB MFA 5039+39 **Str → Um** op.

Tog M 6321 (Ur-Str) i Hw

Næste gang, togsættet ses, er fra tog RA 5535 (Str-Ti), der som det andet tog kører ind i spor 1 kl. 13.29. MFB 5239+39 holder i spor 2 lige før ovk 38. Der er dækkende sne på stationsarealet.

(BL)

Sø 17/1 2021

MZ-godstog gennemkørende i Br

Kl. 21.01 ses en MZ + omkring 5 godsvogne delvist læssede med containere køre igennem **Br** (Brabrand) spor 1 med en snehvirvel bagefter. Det er tog G 7546 (Ab-Fa) (-4).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 11/1 2021

Tog RA 5901 mellem Herning og Struer, afgang kl. 05:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. januar 2021** 05:18:02

Afgang

Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. januar 2021** 06:31:01

Afgang

Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. januar 2021** 06:31:50

Afgang

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:36, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. januar 2021** 07:23:57

(BL)

Tog 5513 mellem Hvidbjerg og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:36, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 07:42:05**

Tog 5504 mellem Hvidbjerg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:56, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 07:43:53**

Tog RA 5513 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turist. Aflysningen skyldes signalforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 07:53:05**

Tog RA 5518 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 08:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turist. Aflysningen skyldes signalforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 07:57:46**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 5-10 minutter på strækningen mellem Esbjerg og Tønder. Forsinkelserne skyldes fejl på sporet. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog.

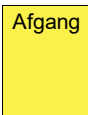


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 08:29:43**

Togene på strækningen mellem Esbjerg og Tønder kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog.

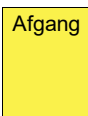
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 09:52:10**

Tog 131 mellem Dyreby og Nr. Nebel, afgang kl. 12:31, er aflyst. Der indsættes taxa fra Dyreby ca., kl. 12:45. Aflysningen skyldes eksterne forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



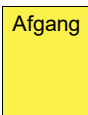
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 12:42:58**

Tog 132 mellem Nr. Nebel og Dyreby, afgang kl. 12:56, er aflyst. Der indsættes taxa fra Nr. Nebel ca., kl. 12:56. Aflysningen skyldes eksterne forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 12:51:00**

Tog 135 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 13:22, er aflyst. Der indsættes taxa fra Oksbøl ca., kl. 13:30. Aflysningen skyldes eksterne forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 13:27:01**

Tog 136 mellem Nr. Nebel og Dyreby, afgang kl. 13:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Nr. Nebel til Dyreby og fortsætter for afsætning til Esbjerg. Aflysningen skyldes eksterne forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 14:10:01**

Tog 140 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 15:43, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes eksterne forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021 14:54:14**

Tog RA 139 mellem Dyreby og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 14:50, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes eksterne forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2021** 14.54:27
(BL)

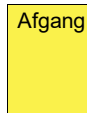
On 13/1 2021

Tog RA 103 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, afgang kl. 06:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Varde taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 06:28

Tog RA 5411 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



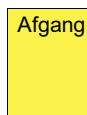
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 06:32:50

Tog RA 104 mellem Nr. Nebel og Oksbøl, afgang kl. 06:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Varde taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog



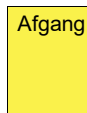
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 06.34:54

Tog RA 5412 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 06.35:46

Grundet påkørsel kører der i øjeblikket ingen tog mellem Silkeborg og Bording. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 08:40

Tog RA 5608 mellem Ikast og Aarhus H, afgang kl. 07:41, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Biler. Aflysningen skyldes påkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 08:44:48

Tog RA 5317 mellem Silkeborg og Bording, afgang kl. 08:08, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Bussen kører fra Silkeborg kl. 08:50. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 08.48:29

Tog RA 5615 mellem Silkeborg og Bording, afgang kl. 09:35, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 09:40:45

Tog RA 5616 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 09:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 09:41:56

Tog RA 5327 mellem Silkeborg og Bording, afgang kl. 10:08, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 09:44:10

Tog RA 5619 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 10:35, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Biler. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 09:45:04



Rettelse til tidligere information. Tog RA 5615 mellem Silkeborg og Herning med afgang kl. 09:35 er aflyst. Der indsættes bus fra Silkebus.. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 09:49:00



Tog RA 5320 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 09:58, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchner. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 09:53:20



Tog RA 5620 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 10:02:24



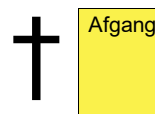
Tog RA 5326 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:58, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 10:43:55



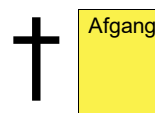
Tog RA 5936 mellem Herning og Vejle, afgang kl. 10:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 10:47:11



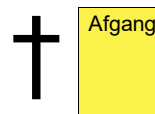
Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 10:51:55



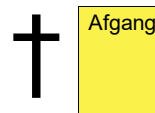
Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 10:57:47



Tog RX 5627 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 10:59:31



Tog RA 5933 mellem Vejle og Herning, afgang kl. 12:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. januar 2021** 11:13:11
(BL)



To 14/1 2021

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:46, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. januar 2021** 06:12:18

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:46, er i øjeblikket ca. 26 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. januar 2021** 06:34:20

Tog RA 5311 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. januar 2021** 06:37:57

Tog RA 4660 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 18:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. januar 2021** 17:19:49

Tog RA 4657 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 17:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. januar 2021** 17:20:17

Tog RA 2861 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 17:46, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af CLC Turist. Bussen kører fra Odense kl. 18:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. januar 2021** 18:11:04

Tog RA 2856 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 17:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vester Skerninge Bilerne. Bussen kører fra Svendborg kl. 18:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. januar 2021** 18:13:07

Tog RA 2860 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 18:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vester Skerninge Bilerne. Bussen kører fra Svendborg kl. 18:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. januar 2021** 18:13:56

(BL)

Fr 15/1 2021

Tog RA 2821 mellem Årslev og Svendborg, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 08:18:57

Tog RA 2820 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 08:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 08:22:13

Tog RA 2829 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 09:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 08:46:59

Tog RA 2828 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 08.48:05

Afgang

Tog RA 2837 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 11:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 11:59:58

Afgang

Tog RA 2836 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 12:00:59

Afgang

Tog RA 5174 mellem Ølgod og Esbjerg, afgang kl. 17:56, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 18:44:37

Afgang

Tog RA 5174 mellem Ølgod og Esbjerg, er aflyst. Der indsættes bus fra Folmann. Bussen kører fra Ølgod kl. 19:15. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 18:49:09



Tog RA 5179 mellem Varde og Ølgod, afgang kl. 18:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Varde kl. 19:25. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 18:52:42



Tog RA 5183 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 19:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 19:13:52



Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 19:39, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af bus. Bussen kører fra Skjern kl. 20:15. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 20:13:49
(BL)



Lø 16/1 2021

Tog RA 5711 mellem Esbjerg og Niebüll, planlagt ankomst til Niebüll kl. 17:51, er i øjeblikket ca. 22 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. januar 2021** 16:25:02

Tog RA 4657 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 17:44, er aflyst. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. januar 2021** 18.04:34

Afgang

Opdatering vedr. tog 4657 mellem Stenstrup og Svendborg

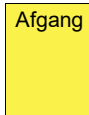
Tog RA 4657 mellem Stenstrup og Svendborg, er aflyst. Der indsættes bus fra Vester Skerninge Bilerne. Bussen kører fra Stenstrup kl. 18:25. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. januar 2021** 18.09:10 & 18:09:14



Tog RA 4660 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 18:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. januar 2021** 18:17:27



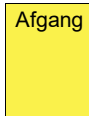
Tog RA 5071 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 18:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 19:00. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. januar 2021** 18:45:48 & 18:47:07



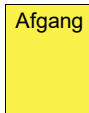
Tog RA 5066 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 19:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. januar 2021** 19:09:52



Tog RA 4665 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 19:44, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. januar 2021** 19:40:36



Opdatering: Tog RA 4665 mellem Stenstrup og Svendborg, er aflyst. Der indsættes bus fra Vester Skerninge Bilerne. Bussen kører fra Stenstrup kl. 20:00. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. januar 2021** 19:46:56



Tog RA 4668 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 20:03, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vester Skerninge Bilerne. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

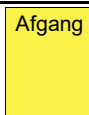
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. januar 2021** 19:55:48
(BL)



Sø 17/1 2021

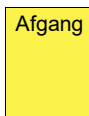
Tog RA 5932 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 09:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. januar 2021** 09:03:59



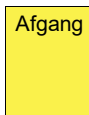
Tog RA 5919 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 09:59, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Holstebro kl. 10:35. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. januar 2021** 09:04:04



Tog RA 5421 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. januar 2021** 10:09:54



Tog RA 5359 mellem Engesvang og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:53, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. januar 2021** 15:57:19
(BL)

TRÆKKRAFT

Hbikks i Bn

DSB gods
DSB 237 8 103-9
Hbikks

Det hvidmalede vogn står mellem det slukkede I-signal til **Bn** med undertavlen **Bedsted Thy** og tredje afstandsmærke, altså mellem **Hæ** (Hørdum) og **Bn**, og den kan ses fra et tog. Hele væggen ind mod firmaet er fjernet, da den bruges til lager. En truck flytter varer til og fra vognen. Det lykkedes med et stykke køkkenrulle at fjerne alger, så nummeret kunne læses. Det var svært at se, som illustreret til venstre, så vognens »renvaskede« nummer kan ses nederst til venstre.

DSB gods
DSB 237 8 103-9
Hbikks

Fabriksskiltet på vognen kunne ses, men nummeret var malet over.

AGEVE
SWEDEN
AB GÄVLE VAGNVERKSTAD

(BL)

PERSONVOGNE**TOGSÆT****S-TOG****METRO****FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.****SPECIALKØRETØJER****SKROTBUNKEN****FASTE ANLÆG**

Ti 12/1 2021

Historie om Bredal T i km 2,2 på Thybanen

Svelleperronen lå på siden af dæmningen ud mod **Kilen**. Deres udsendte medarbejder har for flere år siden set på et billede på Lokalhistorisk Arkiv på **Str Museum** med et personførende tog med MO + MO + 2 psv. holdende ved perronen. Der udveksles passager, og de to MO'er vender mod **Str**. Det må være et tog fra **Ti**.

De gamle lkf kunne for fyrrer siden fortælle om tog 715 (Ar-Hr-Ti) en gang i **1950'erne**. Når toget kom til **Str**, blev den bageste vogn afkoblet, og en F-maskinen (måske DSB F 652?) gik bag på og trykkede personvognen med badegæster – særlig fra Ho – ud til **Bredal T**. De kunne så gå under Madsens undergang, som underføringen har heddet i generationer. De gamle lkf kunne fortælle, at Madsen havde et gartneri beliggende mellem **Thybanen** og **Fjordvejens** stigning op til **Bredal**.

En stednavneforkortelse for **Bredal T** er det ikke lykkedes at finde, og trinbrættet er ikke angivet i gamle tjenestekøreplaner eller i **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, **1995**. Det har hidtil været Deres udsendte medarbejdes kendskab.

Mere historie om Bredal T

I formiddags lykkedes det at komme halvvejs op på en høj, midlertidigt jorddyngede i det nye byggeområde for at få et billede af DSB MFA 5039+39 med tog M 6309 (Str-Sne) kørende ved det nedlagte **Bredal T** og Madsens undergang. Jorden var delvist frosset; ellers var det ikke lykkedes at komme op ad mudderbjerget. I går læstes længere oppe ved en nylagt asfaltvej et salgskilt med adressen **Jordbærlunden 10**. Nå, vejnavnet er opkaldt efter en plante i gartner Madsens gartneri.

Her sidst på eftermiddagen søges der **Jordbærlunden** og **Bredal**, og et af søgemaskinen svar viser en ukendt hjemmeside med titlen **Bredal lokalhistorie I "Før og nu" i billeder & tekst**

Bredal bebygges i 50'erne

på <http://www.bredal.com/lokal/frame2-5-4.html>

*Det spændende, for der kunne måske stå noget om **Bredal T**?*

Først er der skrevet om **Bredals** unge historie begyndende med en klondiketid, men halvvejs igennem de mange beskrivelser af husene dukker der et billede op af **Bredal T med et standsende**

tog! Der ses 2 MO + 2 psv., hvorfra passagererne stiger ud og går under Madsens undergang. Billedtekst:

Et særtog fra Herning kørte direkte ud Bredal strand. Man steg af ved trinbrættet ved "Madsens undergang" en lille viadukt, som i folkemunde den dag i dag hedder "Madsens undergang". For at komme til viadukten måtte man følge en sti på gartner Madsens jorden. Deraf navnet. Men man skal nu ikke underkende, at navnet på viadukten "Madsens undergang" også skal tolkes på en anden og mere humoristisk måde.

Ved det næste billede står der: →

Deres udsendte vidste ikke, at der også havde eksisteret bådsejlads fra **Ho-Str Havn** over til **Bredal Strand**.

Næsten til sidst i »Bog I« er der to billeder fra **Vralden**; odden der fører til Venøoverfarten.

At komme til Venø krævede et godt "vand og rystesikker" køretøj. Vejen var dårlig, og dæmningen stod ofte under vand. Men man var dog i gang i 50'erne med at lave en ordentlig og farbar vej til Venø-boerne

"m/s Ørnen"

Rejsende til Struer kunne tage med bådfarten til Bredal Strand.

På billedet ser vi skipper Huvald Lassen og hans kone Else.

Skipper Lassen var storryger, men kunne kvitte 20 smøger om dagen, når han var på afvæning. Det betød at han så kun røg 60 cigaretter om dagen imod de normale 80.

Rutefarten gik fra Struer havn ved "Sarpsborg-pigen" og til en landgangsbro ved Bredal Strand.

Landgangsbroen lå lige ud for Ternevej.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

1970

Tjenestetid

(Ordre A, side 75).

Det maksimale månedlige tjenestetimetals fastsættes til $184\frac{1}{6}$ timer pr. md. à 30 dage og med 4 fridage.

Normen opgøres for den enkelte måned efter dennes dageantal med fradrag af fridage, syge- og feriedage samt dage, hvor der forrettes tjeneste i stillinger, for hvilke der ikke er fastsat en højeste tjenestetid. I de måneder, i hvilke kvartalsfridagen (den fridag det een gang pr. kvartal er nødvendigt at give udover de 4 ordinære fridage pr. måned, for at der kan opnås 13 fridage pr. kvartal), fridage for de særlige helligdage eller den 53. fridag (i de år, hvor der forekommer 53 søndage) tildeles, nedsættes tjenestetidsnormen tilsvarende.

Ved opgørelse af det præsterede antal tjenestetimer pr. måned medregnes tjeneste på mistede fridage, men ved fastsættelse af tjenestetidsnormen tillægges der for hver mistet fridag 7 timer og 5 minutter.

Frivillig bytning af tjeneste kan tillades, men må ikke medføre forøgede udgifter i henseende til overarbejdsbetaling eller sådant afsavn af helligdagsfriheder, at der derved kan opstå forøget krav

på ekstraferiedage.

Beordret rejse som passager medregnes som fuld tjenestetid. Fravigelser herfra jfr. ordreserie A, side 77-IV.

Arbejdsfrit ophold af kortere varighed end $\frac{1}{2}$ time på hjemstedet og på indtil 2 timer udenfor dette, for lokomotivpersonalet med tjeneste på damplokomotiver indtil $2\frac{1}{2}$ time (hvis den overvejende del af opholdet falder i tiden kl. 21-6 dog henholdsvis indtil 3 timer og $3\frac{1}{2}$ time) betragtes som fuld tjeneste. Såfremt det arbejdsfrie ophold udenfor hjemstedet er af længere varighed end foran angivet, men ikke overstiger 6 timer, medregnes hele opholdet med $\frac{1}{3}$ af tiden.

...

Rådighedstjeneste ved depot regnes som $\frac{3}{4}$ tjeneste; i hjemmet som $\frac{1}{3}$ tjeneste.

Lokomotivpersonalets rådighedstjenester ved depot for nedbrud medregnes dog fuldt ud.

Såfremt der kræves egentligt arbejde udført under rådighedstjeneste, medregnes den hertil medgæede tid som fuld tjeneste.

Under rådighedstjeneste kan det pålægges lokomotivfyrbøderne at udføre pudsning af de indvendige

dele i lokomotivernes førerhuse, den hertil medgåede tid regnes da som fuld tjeneste.

Tjenestens tilrettelæggelse

Tjenesten skal, når det er muligt, være samlet.

Tjenesten må indenfor døgnet almindeligvis ikke falde i mere end 3 dele, dog at der ved kørsel på sidebaner om fornødent kan kræves firedelt tjeneste, hvilket på tjenestestedet af mindre betydning al tjenestestedet også kan kræves på enkelte ugedage.

En delt tjeneste må ikke tilrettelægges således, at den strækker sig udover 12 klokketimer regnet fra første tjenesteafsnits begyndelse til sidste tjenesteafsnits afslutning, med mindre personalet er enig heri.

Maksimumstjenesten pr. dag må for lokomotivpersonalet så vidt muligt ikke overskride 12 tjenestetimer. Tjeneste ved fremførelse af tog må uden passende afbrydelse ingensinde vare over 10 timer, heri medregnet forberedelses- og afslutningstjene-

ste. Såfremt den overvejende del af tjenesten ved fremførelse af tog falder mellem kl. 21 og kl. 6, må tjenesten for lokomotivpersonale dog så vidt muligt ikke uden passende afbrydelse vare over 8 timer.

Det må tilstræbes, at det kørende personales nattimer (kl. 21-6) fordeles så ligeligt som muligt mellem personalet og så vidt muligt ikke overstige 70 timer.

Rådighedstjeneste på tjenestestedet må ikke anordnes med mere end 10 klokketimer og i hjemmet ikke med mere end 12 klokketimer.

Tjeneste ved fremførelse af tog i forbindelse med udført rådighedstjeneste på tjenestestedet må ikke overskride 13 klokketimer.

...

Kilde: DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING, **Lommebog** 1970, 33. ÅRGANG, side 198-200

Fridage

(Ordre A. side 85)

Der tilkommer årligt hver tjenestemand 52 fridage, der fordeles med 4 pr. måned og 13 pr. kvartal, og hvoraf der ingensinde må falde mindre end 4 i en enkelt måned. I de finansår, hvor der forekommer 53 søndage; forhøjes antallet af fridage med 1. For de måneder, hvor der forekommer særlige helligdage uden for søndage (herunder ikke grundlovsdag) forhøjes fridagsantallet tilsvarende for tjenestemænd, der ikke er normeret med mere end 3 ugers årlig ferie.

Den 53. fridag regnes at skulle falde i oktober kvartal i pågældende finansår.

Fridagen skal have en længde af mindst 40 timer. Når en tjeneste dagen for fridagen slutter senest kl. 18, 19 eller 20 og efter fridagen tiltrædes tidligst henholdsvis kl. 6, 7 eller 8, kan fridagen dog betragtes som givet, uanset fridagen kun har udgjort 36 timer.

Fridagen skal have en længde af mindst 40 timer, deles så ligeligt som muligt over månedens dage. Sammenlægning kan dog finde sted med

distriktets samtykke.

2 sammenlagte fridage betragtes som givet, når den pågældende tjenestemand har haft fri i 40 + 24, henholdsvis 36 + 24 timer.

Må en fridag på grund af indtrufne uforudsete omstændigheder ganske undtagelsesvis inddrages, erstattes den snarest med en anden fridag med tillæg af yderligere fritid, svarende til 33⅓ pct. af den på den mistede fridag præsterede tjeneste afrundet opad til hele timer. Fridage, der falder inden for sygdoms- eller orlovsperioder, erstattes ikke.

Erstatningsfridage skal ydes med passende varsel, hvorved forstås et tidsrum på mindst 48 timer forud for det tidsrum, hvor sidste tjeneste før fridagen tiltrædes.

En fridag anses for bortfaldet, når vedkommende tjenestemand beordres til tjeneste på fridagen.

Hvis en mistet fridag ikke inden udgangen af den følgende kalendermåned erstattes med en anden, ydes i stedet et kontant vederlag ...

Kilde: DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING, **Lommebog** 1970, 33. ÅRGANG, side 204-205

Tjenesteanciennitet
(Ordre A, side 112 a og e-g).

Lokomotivmedhjælpere

- a. Lokomotivmedhjælpere ansat den 1. april 1968 eller senere placeres i forfremmelsesrækken efter ansættelsesdato. 2 eller flere lokomotivmedhjælpere med samme ansættelsesdato placeres indbyrdes efter det samlede resultat af lokomotivmedhjælpereksamen og motoreksamen I, eventuelt hvis dette er ens efter deres tjenestetid som aspirant, og hvis denne er ens efter deres personlige alder.
- b. Lokomotivmedhjælpere – herunder også lokomotivmedhjælpere, der er ansat som lokomotivassistent før den 1. april 1968 – indordnes ved forfremmelsen til lokomotivassistent i forfremmelsesrækken efter dato for forfremmelse til denne stilling. For forfremmelsen sket fra samme dato for fleres vedkommende, gælder det foran under a. anførte vedrørende den indbyrdes placering.

Lokomotivassistenter

Forfremmelse til lokomotivassistent sker normalt efter 4 års tjenestetid som lokomotivmedhjælper.

Lokomotivførere (12. lr.)

- a. Forfremmelse til lokomotivfører (13.lr.) sker normalt efter 5 års tjeneste som lokomotivassistent.
- b. Stillingerne som lyntogsfører og lokomotivfører med depotforstanderhverv besættes efter opslag. I mangel af ansøgere til en depotforstanderpost besættes pladsen uden ansøgning med den i forfremmelsesrækken nederst stående af de lokomotivassistenter, der ved samtidige lokomotivførerforfremmelser vil komme i betragtning.

Lokomotivførere (17. lr.)

- a. Stillingerne som lokomotivfører (17. lr.) besættes efter opslag.
- b. Inden for kredsen af lokomotivførere (17. lr.) placeres de pågældende efter dato for deres forfremmelse. Lokomotivførere forfremmet samme dag til 17. lr. placeres efter forfremmelsesrækken.

Elektroførere

Inden for kredsen af elektroførere placeres de pågældende efter dato for deres forfremmelse til stillingen.

Kilde: DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING, **Lommebog 1970, 33. ÅRGANG, side 209-211**
(BL)

Ti 12/1 2021

Brand i Henne indstiller toggang på Vestbanen

Vi har i øjeblikket brand i en autolager i Henne. Strandvejen spærres på grund af kraftig røg. P.t. intet yderligere.

Der er kraftig røg fra branden, beboere i nærheden bedes lukke døre og vinduer.

Branden er i en stor lagerhal på stedet, og togdriften med Arriva er standset, da den kører lige forbi brandstedet. Brandvæsnet er i gang med slukningen på stedet, og forsøger at hindre spredning til andre haller.

Kilde: <https://twitter.com/SjylPoliti/status/1348965413128962054>, **tirsdag 12. januar 2021 kl. 13.09**
(CV via BL)

Hallen, der brænder, ligger/lå på adressen **Møllevangen 15 i Henne**. Der ses et billede af branden, og elektronikhytten til ovk 101 ligger i km 24,9 og **Henne** i km 25,0. Billedet er set i kørselsretning mod **Dyreby T.**

De fire tog, der blev aflyst, og de to forsinkede tog kan læses i kapitlet **KØREPLANER** for **tirsdag 12. januar 2021**.

(BL)

Da Bedsted var bedst 1882 – 100 år – 1982 en folkebog om Bedsted Thy



(fortsat fra [DEN DAGLIGE DRIFT \(VEST\)](#))

Af jernbanerelaterede emner kan der læses om:

Luffoto af **Bn** med to godsvogne i sidesporet side 18

Stationsforstander Valdemar Hansen side 22

Stationsbillede af **Bn** side 27

Et tørvetog til Bedsted i hver Uge 20.5.41 side 38

Tørvetog til Bedsted hver anden Dag side 39

56 sider med bind af stift papir. Da bogen i **1982** kun blev trykt i godt 600 eksemplarer, kan den heldigvis læses på

<https://www.bedsted-thy.dk/bedsted-historier> > [SE BOGEN](#)

I betragtning af, at byen voksede omkring stationen, kan det undre, at Bedsted Håndværker- og Borgerforening næsten ikke har skrevet om livet og trafikken på stationen.

Ventesalen er aflåst
pga renovering

DSB

Onsdag 11. december 2002

Da billetsalget i lukkede, blev det flyttet om til boghandlen, hvor bogen blev købt.

Link til Bn

Bedsted Thy (Bn) med 6 billeder på

<http://www.griffen.dk/thy/398-bn/index.htm>

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer med 20 billeder på

http://www.danskestationer.dk/str-ti/bedsted_thy.php

(BL)

En person død: Personpåkørsel stopper togtrafikken ved Engesvang

Arriva arbejder nu på at få togpassagerne frem, selvom togene holder stille.

Togene mellem Silkeborg og Bording er lige nu aflyst, efter en personpåkørsel ved Engesvang.

En person har mistet livet, bekræfter Midt- og Vestjyllands Politi.

– Togdriften er stoppet, men jernbaneoverskæringen er åben igen, fortæller vagtchef Henrik Nielsen, der ikke på nuværende tidspunkt kan sige noget om årsagen til påkørslen.

...

Kilde: **onsdag 13. januar 2021** kl. 09:13

Prøv **AUTOMATISK OPLÆSNING**

<https://www.tvmidtvest.dk/ikast-brande/en-person-doed-personpaakoersel-stopper-togtrafikken-ved-engesvang>

Billedet i artiklen viser ovk 86 i km 45,8, **Gammel Kongevej**. Ulykken ved ovk 86 skete med tog RX 5607 (Ar-Str), der er gennemkørende kl. 7.46½.

(BL)

To 14/1 2021

Trailer-transporten over Storebælt stoppet efter løs lastbiltrailer

En borger konstaterede onsdag eftermiddag, at en godsvogn vippede på vej over lavbroen i retningen mod Fyn og kontaktede straks myndighederne.

Toget blev stoppet i Nyborg, hvor det blev klart, at en lastbiltrailer fra Carlsberg på en lommevogn ikke stod i låseskamlen.

Læs også: [Overblik: Togulykken, der fik alle til at tale om kongetapper](#)

Kilde: **Ingeniøren**, torsdag 14. januar 2021

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/krimi/trailer-transporten-over-storeb%c3%a6lt-stoppet-efter-%c3%b8s-lastbiltrailer/ar-BB1cKK6G?li=BBR5CAg>

DBCSC hjemmeside kan ses på <https://dk.dbcargo.com/rail-danmark-dk/services/banetransport>

Der står **fredag 15. januar 2021** intet på hjemmesiden om den løse trailer i underkapitlet Presse, Nyheder.

(BL)

Fr 15/1 2021

Tomt "spøgelsestog" vækker undren

Siden december er et passagerløst Arriva-tog kørt fra Vejle til Herning hver nat klokken 00.04. Men der ligger en naturlig forklaring bag, forklarer Arriva.

Thomas Nedergaard Rasmussen

GIVE: Siden en ny køreplan for strækningen Vejle-Struer trådte i kraft 13. december, har en opmærksom læser undret sig. ...

Kilde: Vejle Amts Folkeblad, GIVE | VEJLE, **fredag 15. januar 2021**, side 13
(JSL via BL)

Artiklen læses på

<https://vafo.dk/artikel/tomt-sp%C3%B8gelsestog-v%C3%A6kker-undren-hvorfor-k%C3%B8rer-det-uden-passagerer>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

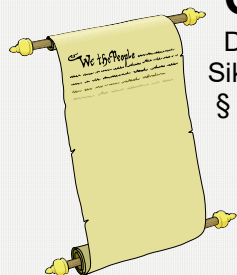
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mærke "Rangergrænsen" mærke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mærket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mærket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
 Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
 Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
 Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
 Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
 Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
 bø- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
 Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
 Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
 Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
 Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
 Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
 No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
 Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
 Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
 Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
 Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Risleve **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved